

„BER braucht wieder Geld, nd, 17. 05., Seite 11 (Berlin-Seite)

„30.04.2006 – Noch in diesem Jahr sollen die Bauarbeiten für den neuen Hauptstadtflughafen Berlin Brandenburg International (BBI) beginnen. Der vom Bundesverwaltungsgericht erlassene Baustopp wurde am Freitag, den 28. April aufgehoben. Im zweiten Halbjahr 2006 sollen die für den Bau notwendigen Straßen angelegt, Kabel und Leitungen verlegt und Anschlüsse erstellt werden. Falls die Bauarbeiten wie geplant stattfinden können, soll die Eröffnung des Flughafens Schönefeld am 30. Oktober 2011 stattfinden.“ Das war die damalige offizielle Meldung in der Zeitung. Deshalb verwirrt mich diese jetzige Agenturmeldung vollends, die damit abschließt, obwohl ein paar Zeilen zuvor der 2011er Termin genannt wurde, dass der ursprüngliche Eröffnungstermin im Jahr 2007 lag. Ein in der Baubranche sich Auskennender flüsterte mir einmal, dass bei allen Bauobjekten ab einem Auftragsvolumen von 500.000 Euro aufwärts, es immer wieder dunkle und korrupte Geldabflüsse gibt und bei einem solchen Bau auf Grund des weiteren „Melkens“ der Fertigstellungstermin nicht so ernst genommen werden kann. Die „Kuh“, der Steuerzahler, hat sowieso keinen Einfluss auf solcherart von Geschäften. Das Gegenteil konnte in der Vergangenheit leider noch nicht bewiesen werden.

Helmut Holfert
Berlin

Berlin, 17. 05. 2016